

**УЗГОДЖЕНО**  
**Автомобільна федерація**  
**України**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
**ГО «Авто-Спорт**  
**Маріуполь»**

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**ГО «Авто-Спорт Маріуполь»**

# **ІНДИВІДУАЛЬНИЙ** **РЕГЛАМЕНТ**

## **Гонки на прискорення**

**Національна серія кубок ФАУ, 4 етап**

13.07.2013р.  
м. Маріуполь



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ



## ГЛАВА 1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ КУБКА ФАУ З ГОНОК НА ПРИСКОРЕННЯ

Дата	Час	Тема
29.06.2013	10-00	Початок прийому заявок на участь(Електронна пошта: kalnik@mail.ru)
10.07.2013	10-00	Закінчення прийому заявок
10.07.2013	11-00	Публікація списку заявлених учасників
13.07.2013		День змагання
13.07.2013	10:00-14:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль
13.07.2013	14:00	Публікація допущених учасників по залікових групах
13.07.2013	13:30	Брифінг для водіїв.
13.07.2013	14:00-16:00	Кваліфікація
13.07.2013	16:00	Публікація списків учасників фінальних заїздів.
13.07.2013	16:00-20:00	Фінальні заїзди по класах.
13.07.2013	20:00—20:30	Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля Нагородження переможців, закриття змагань

## ГЛАВА 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. 4 етап національної серії Кубок ФАУ з гонок на прискорення (далі Змагання) у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальним Регламентом Чемпіонату України та Кубка ФАУ з гонок на прискорення драг-рейсінгу) 2013 року, та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

2.3. Дата та місце проведення змагання: 13.07.2013 р., м. Маріуполь, траса змагань в районі аеропорту, GPS-координати 47°04'34.33"N 37°26'41.86"E.

2.3. Організатором змагання є Громадська організація «АвтоСпортМаріуполь», адреса Організатора: м. Маріуполь, пр-т Леніна, 103, кв. 3, тел. (050) 567-04-64, e-mail: asm@asm.org.ua.

Свідоцтво організатора змагання №\_\_ від "\_\_" року.

2.4. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

## ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

3.1. Організаційний комітет розташований за адресою: м. Маріуполь, вул. Енгельса 35а, міський спорткомітет м. Маріуполя.

### 3.2. Склад організаційного комітету:

<b>Посада</b>	<b>П.І.Б.</b>	<b>Тел.</b>
Голова комітету	Богатиренко Михайло Миколайович, зам. міського голови м. Маріуполя	(0629) 33-12-40
Член комітету	Муравйов Олег Вікторович, голова міського спорткомітету м. Маріуполя	(0629) 33-24-38
Член комітету	Трахимович Станіслав Казімирович, голова ГО «Авто-Спорт Маріуполь»	(050) 5670464, (097) 5830791. asm@asm.org.ua

## ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

<b>Посада</b>	<b>П.І.Б.</b>	<b>місто</b>	<b>ліцензія</b>
Директор змагань	Трахимович Станіслав Казімирович	м.Маріуполь	02.21.0002.13
Голова КСК	Тітко Олег Васильович	м. Вінниця	02.02.0059.13
Спортивний Комісар	Рибаченко Андрій Віталійович	м. Вінниця	02.02.0054.13
Спортивний Комісар	Єрко Віталій Сергійович	м.Вінниця	02.02.0060.13
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Литвишко Анастасія Михайлівна	м.Донецьк	ОА 21.0070.13
Технічний Комісар	Трахимович Станіслав Казімирович	м.Маріуполь	02.21.0002.13
Технічний контролер	Голоп'юров Андрій Ігорович	м.Донецьк	ОА 05.0092.13
Хронометрист	Денисюк Володимир Вікторович	м.Маріуполь	ОА 21.0046.13
Начальник безпеки	Брянцев Ігор Володимирович	м.Маріуполь	03.21.0044.13

## ГЛАВА 5. ТРАСА ЗМАГАННЯ

Довжина траси  $\frac{1}{4}$  милі або 402 метри 33 сантиметри . Траса впродовж цієї довжини не має жодного повороту.

Ширина траси – 13 метрів.

Ширина доріжки для змагань – 6 метрів.

Зона гальмування має таку саму направленість, як і сама траса.

Зона гальмування 500 м. Зона гальмування поворотів не має.

Стартова зона – 40 метрів в довжину та 13 метрів в ширину.

Передстартовий накопичувач – повинен мати можливість одночасно вмістити всіх учасників одного класу.

Схема траси, на якій проводяться змагання, наведена у плані безпеки, який затверджений ФАУ.

## ГЛАВА 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ ТА ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

### 6.1. Учасники та водії

До участі у Чемпіонаті та Кубку допускаються тільки власники ліцензій водія категорії «С0», «С1», «С2», «С3», «ДО», «ДС», «ДЛ»; та учасника категорій «СР», «СТ», «УН», «УО», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр власників ліцензій ФАУ.

## 6.2. Власники ліцензій інших ASN

До участі у змаганні може бути допущено власника ліцензії, яку видано іншою ASN, однак у випадку, якщо дане змагання входить до заліку національного Чемпіонату, класифікації та очок в національному Чемпіонаті він не отримує.

ASN – федерація або клуб, який є офіційно визнаним Міжнародною автомобільною федерацією (FIA) в певній країні.

6.3. Заявки на участь надсилати за допомогою електронної пошти на адресу [entry@asm.org.ua](mailto:entry@asm.org.ua), або по телефону (050) 567-04-64, (097) 583-07-91.

6.4. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

- водій ( всі залікові класи та групи автомобілів) – 300 грн.;
- команда – 300 грн.;

## ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ТА ЗАЛІКОВІ ГРУПИ

До участі у етапах Національної серії допускаються серійні автомобілі, що відповідають технічним вимогам до групи «СТРІТ» (Додаток 1 до Загального Регламенту з гонок на прискорення) з наступним поділом на класи:

Клас	Залікова група «СТРІТ»
1	Повний привод
2	Задній привод
3	Передній привод
4	До 3600 см3 приведенного об'єму двигуна (двигуни без та з наддувом) <i>*калькуляція з урахуванням коефіцієнтів</i>
5	Понад 2000 см3 (атмосферні двигуни)
6	До 2000 см3 (атмосферні двигуни)

Для класу 4 поширюється наступна сітка коефіцієнтів, які при множенні на фактичний об'єм двигуна формуються приведені значення:

Характеристика	Коефіцієнт
Передній привод з турбонагнітачем	1,5
Задній привод з турбонагнітачем	1,6
Повний привод з турбонагнітачем	2,0
Роторний двигун	1,3
Компресор	1,3
Система впорскування оксиду вуглецю	1,5
Наявність 2 та більше коеф. одночасно	2,0

Приклад:

- Двигун 2500 см3, повний привод з турбонагнітачем:  $2500 \times 2,0 = 5000$  см3. Даний автомобіль може бути допущений лише в класі 1 для автомобілів з повним приводом, оскільки приведений об'єм двигуна перевищує допустиме значення для класу 4.

За рішенням КСК змагання в класах з недостатньою кількістю учасників можуть бути проведені, але з обмеженнями на призові місця (якщо в класі зареєстровано менше п'яти учасників).

## ГЛАВА 8. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

### 8.1. Кваліфікація

В кожному класі або групі автомобілів проводиться три кваліфікаційні заїди. Залік – по кращому заїзду з трьох.

### 8.2. Фінальні заїди

Заїди в національній серії кубка ФАУ проходять таким чином: Після кваліфікації в незалежності від кількості зареєстрованих автомобілів в чвертьфінали виходять 8 автомобілів де змагаються за системою: 1 час їде з 8. 2-7. 3-6. 4-5. по одному заїзду. У фінал проходять 4 автомобілі та змагаються за такою ж системою але вже їдуть до двох перемог.

### 8.3. Система фінальних заїздів

Для 4-х автомобілів:

півфінал	1 - 4; 2 - 3;
фінал	два кращих автомобіля з півфіналу

Для 8-ми автомобілів:

чвертьфінал	1 - 8; 2 - 7; 3 - 6; 4 - 5;
півфінал	1 - 4; 2 - 3;
фінал	два кращих автомобіля з півфіналу

## ГЛАВА 9. СТАРТОВИЙ СВІТЛОФОР

**9.1.** Старт у кваліфікаційних та фінальних заїздах дається кожному водію окремо за допомогою стартового світлофору.

**9.2.** Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) подає кожному водію знак про 10-ти, та 5-ти секундну готовність до старту.

**9.3.** Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) фіксує для кожного водія окремо:

**фальстарт** – перетинання стартової лінії до загорання дозволяючого рух сигналу світлофору та

**брейкстарт** – випадок в якому учасник не перетнув стартову лінію протягом 10 секунд з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору або не зміг завершити заїзд протягом 1 хвилини з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору.

**9.4.** Схема та порядок сигналізації старту та фінішу:

Стартовий світлофор складається з двох рядів вогнів по одному для кожної доріжки.

**Зверху униз:**

спарений білий («Пре Стейдж»), спарений білий («Стейдж»), жовтий, жовтий, жовтий, зелений, червоний («Фальстарт», «Брейкстарт»).

При під'їзді автомобіля до стартової лінії загорається «Пре Стейдж» (означає, що автомобіль перетнув лінію «Пре Стейдж» - 20 см до стартового променя). Автомобіль має далі повільно рухатись до моменту загорання вогнів «Стейдж» (означає що автомобіль

перетнув лінію «Стейдж» і знаходиться на стартовій позиції). Водій повинен миттєво зупинити свій автомобіль та зафіксувати його в цьому положенні. Водій може звернутися до судді лінії старту для фіксування автомобіля на стартовій позиції за допомогою офіційних осіб або сторонніх предметів, з дозволу офіційних осіб змагання.

Якщо горять обидва вогні («Пре Стейдж» та «Стейдж») автомобіль вірно зафіксовано в стартовій позиції та він готовий до старту.

За 10 секунд до старту сигналізується 10-ти секундна готовність до старту (загорається ряд жовтих вогнів).

За 5 секунд до старту сигналізується 5-ти секундна готовність до старту (тухнуть всі вогні окрім («Пре Стейдж» та «Стейдж»))

Через 5 секунд послідовно зверху униз загораються та тухнуть три жовті та зелений сигнал.

Загорання зеленого сигналу світлофора дозволяє старт автомобіля.

Якщо автомобіль почав рух раніше загорання зеленого сигналу загорається червоне світло, що означає «Фальстарт».

Якщо автомобіль не почав рух через 10 секунд після загорання зеленого вогню, або не здолав дистанцію за 1 хвилину з моменту загорання зеленого вогню загорається червоне світло, що позначає «Брейкстарт».

**9.5.** На стартовій позиції, та перетинання фінішної лінії фіксується за допомогою лазерних бар'єрів по положенню передніх коліс автомобілю.

**9.6.** Швидкість на фінішу розраховується із часу подолання останніх 20 метрів дистанції.

## ГЛАВА 10. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

В разі зняття чи відсторонення водія від змагання – стартовий внесок йому не повертається.

**10.1.** В разі неспортивної поведінки, нецензурної лексики або образливих висловлювань водіїв та їх представників, учасників або їх представників організатор має право відсторонити водія від участі, згідно рішення КСК ФАУ.

**10.2.** При порушенні під час змагань Загального та/або Індивідуального Регламентів учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цих регламентів.

**10.3.** Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.

**10.4.** При порушенні швидкісного режиму пересування учасником, водієм або іншим представником водія (40 км/год) по території проведення змагання, або по сервісному парку, закритому парку, передстартовому накопичувачу, стартовій зоні чи маршруту повернення, згідно схеми траси:

- За перше порушення водія буде пеналізовано на 200 грн.
- За друге порушення водія буде знято зі змагання. В цьому випадку внесок не повертається.

**10.5.** За недотримання вказівок будь-кого з офіційних осіб змагання водієм, учасником або їх представниками організатор має право відсторонити водія від участі, згідно рішення КСК.

**10.6.** Якщо під час змагання виявляться порушення розташування реклами, стартових номерів та емблеми змагання, зокрема:

- відсутність одного бокового номеру та/або панно з позначенням міста, учасник підлягає штрафу – 100 грн;
- відсутність двох бокових номерів, штраф – 100 грн;

- на машині технічного супроводу учасника є панно «СЕРВІС», але немає бейджа і навпаки, штраф – 100 грн.

**10.7.** Інші пеналізації публікуються додатком до індивідуального регламенту змагання. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

## **ГЛАВА 11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

**11.1.** Для залікової групи «СТРІТ» у Чемпіонаті та Кубку кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 1000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;

- 4000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

Внески, вказані у п.п. 11.1 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

**11.2.** Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

## **ГЛАВА 12. СТРАХУВАННЯ**

**12.1.** Кожний водій, що допускається до участі у змаганні повинен мати дійсний на день проведення змагання договір страхування життя та здоров'я на суму не менше ніж 100 000 (сто тисяч грн.), чинний для участі у автомобільних змаганнях.

**12.2.** Покриття цивільної відповідальності Організатора:

Організатор змагання забезпечує покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 500 000 грн. на весь час проведення змагання.

Страховання цивільної відповідальності повинно бути оформлене без шкоди будь-якому особистому страховому полісу, який був оформлений учасником змагання або будь-якою іншою особою, яка бере участь у змаганні.